

Opinión

Chile en el exterior

¿CÓMO SE logra el éxito de la política exterior de un país? Coincidamos en que una diplomacia es exitosa cuando le permite a un país potenciar su desarrollo y hacer valer sus intereses nacionales. Por cierto, ello redunda y requiere disponer de buenos aliados y una adecuada participación en la comunidad internacional.

A diferencia de otras políticas, la política exterior es una de carácter estatal que requiere que se tomen en consideración los intereses permanentes del Estado, y no necesariamente los de la administración de turno. Y sus objetivos son de largo plazo, necesita una aplicación constante a lo largo de varias administraciones.

Dicho lo anterior, cabe preguntarse, ¿cómo está Chile en el exterior? ¿Cuánto nos quieren afuera? ¿Nuestra economía actúa con dificultad en el exterior? ¿Cuántos nos visitan y cuánto visitamos a otros? ¿Es Chile hoy más débil, menos desarrollado?

En tiempos de democracia, Chile ha logrado insertarse con éxito en la nueva etapa de la globalización. El PIB se ha multiplicado varias veces en las tres últimas décadas. La estatura estratégica de Chile es mayor que la que teníamos cuando cayó el muro de Berlín. La semana pasada, el canciller paraguayo visitó Antofagasta para aprovechar una zona franca; y nuestro canciller estuvo en Montevideo para suscribir un acuerdo de libre comercio de última generación con Uruguay. ¿Casualidad? ¿Es algo que iba a suceder de todos modos? No, aquí ha habido voluntad concreta de integración y aprecio por el liderazgo de nuestro país.

En estos mismos 30 años desaparecieron países (la URSS y Yugoslavia), otros estados se han descompuesto y está comprometido gravemente su presente y su futuro.

Gabriel Gaspar
Embajador en Misión Especial



ro. Otros se aíslan (Corea del Norte). Por cierto, se acabó la Guerra Fría, y con ella se fueron muchos regímenes de partido único y también las dictaduras basadas en la versión contrainsurgente de la Seguridad Nacional.

Nuestra democracia ha sido exitosa en su diseño de reinserción internacional, lo que nos propusimos a inicios de los 90. Pero sigue teniendo desafíos.

En su momento se representó que nos habíamos concentrado demasiado en acuerdos comerciales en desmedro de otros ámbitos; también se debatió sobre el desbalance de nuestras excelentes relaciones con el Asia Pacífico o Europa, frente a momentos de baja intensidad en nuestro propio continente. Capítulo importante ha sido el debate de si nuestra diplomacia peca de demasiado juridicismo, como si las relaciones internacionales no estuviesen sujetas a reglas, o

de confundir Estado con Mercado. Son debates legítimos. La reinserción de Chile la alcanzamos hace tiempo; se inicia una fase donde la diplomacia chilena asume los desafíos del siglo XXI, como por ejemplo, el liderazgo en la protección oceánica plasmado en la conferencia “Nuestro Océano” y el establecimiento de áreas marinas protegidas. Estamos lejos de aquellos tiempos en que campeó el aislacionismo ideológico y la negación geográfica, los tiempos en que se afirmaba que Chile era una buena casa en un mal barrio.

La reinserción de Chile la alcanzamos hace tiempo; se inicia una nueva fase donde la diplomacia chilena asume los desafíos del siglo XXI.

ESPACIOABIERTO

Los desafíos de ser persona mayor en Chile

Luis Castillo

Decano Facultad de Medicina

Mikel Uriarte

Decano Facultad Economía y Negocios

Rafael Rosell

Decano Facultad de Derecho

Universidad San Sebastián

CHILE ES UN país que se encuentra en una transición demográfica avanzada hacia el envejecimiento poblacional.

Hoy existen alrededor de 2,5 millones de personas mayores de 60 años y de éstas, según los últimos datos entregados por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), más de un millón sobrepasa los 70 años.

La estructura etaria se transformará completamente cambiando las necesidades sociales y políticas.

Y si bien el envejecimiento de la población es un indicador de desarrollo que refleja el mejoramiento de las condiciones de vida de un país, es importante lograr que esos años también se disfruten de manera plena.

No obstante, la pregunta que surge es si el país está preparado para enfrentar este nuevo desafío.

El diagnóstico no es alentador. Actualmente no existe una focalización de las políticas públicas dirigidas a las personas mayores.

De partida, no hay una uniformidad de criterio para definir qué se entiende por personas mayores.

Algunos organismos públicos consideran que es a partir de los 60 años, para

otros a los 65 e incluso ya se habla sobre los 70 años.

A su vez, la oferta de servicios que entrega el Estado no responde a las expectativas y necesidades de las personas mayores, según reportan diferentes estudios de opinión, donde se menciona el descontento de este grupo frente a temas como el derecho a una pensión digna, a la salud y a la seguridad social, además de su preocupación por el abandono familiar y social.

Actualmente existe una dispersión de estas políticas y no hay un organismo realmente encargado de coordinar y diseñar los programas que respondan a estas necesidades de manera efectiva.

La capacidad del Servicio Nacional del Adulto Mayor (Senama) se ve restringida a la disponibilidad de recursos que se le asignan y al personal disponible, pero además dada su estructura y dependencia, no le ha sido posible formular políticas intersectoriales.

En cuanto a las acciones y programas destinados al adulto mayor, el acento está puesto en el otorgamiento de beneficios directos, más que en la definición de propuestas de largo plazo.

Incluso en algunos casos existe duplici-

¿Santiago respira?

LEGA LA primavera y comienza la brisa. Desaparece parte de la nube gris, pero llegan las alergias. Este año, una noticia adicional ha acompañado la llegada de la estación primaveral. Se trata del Plan “Santiago Respira”, el nuevo Plan de Descontaminación Atmosférica de la Región Metropolitana. Recién aprobado, éste pone el foco en la gestión de la calidad del aire controlando las emisiones de material particulado fino (MP2,5), que si bien es un avance, se queda corto con las necesidades de nuestros pulmones. El énfasis se pone en la restricción y castigo, echándose de menos incentivos “con músculo” para generar cambios de conducta sostenidos.

Si bien, es positivo que se le exija la norma Euro VI a la nueva flota del Transantiago, parece una omisión grande del plan que no se detallen cuáles serán las medidas de gestión para que más y más ciudadanos se suban a esos buses. En otras palabras, para que vean en el transporte público una alternativa real a su opción actual de movilidad urbana.

Respecto del sector industrial, se valora que se aborde con mayor fuerza el combate contra los componentes tóxicos del material particulado, SO₂ y NO_x, definiendo una meta de reducción de un 30% de las emisiones de material particulado fino.

En el siglo 21 la leña sigue presente en nuestra vidas. El plan establece la prohibición total de calefacción a leña en el Gran Santiago y señala, tímidamente, que el Ministerio de la Vivienda evaluará anualmente la entrega de subsidios para el acondicionamiento térmico de viviendas. La leña es el combustible más accesible y por ello la entrega de subsidios de acondicionamiento térmico es clave en la elimi-

Julio Poblete
Arquitecto



nación de su consumo para calefacción, ya que una disminución en el gasto energético para calefaccionar, entrega la posibilidad de cambiarse a una calefacción más cara y menos contaminante.

Se propone la construcción de 300 km de ciclorutas. ¿Hay espacio en las calles para que tengan el estándar necesario para ser un medio seguro y efectivo de movilidad? Si estas inversiones no tienen un estándar deseable, no generan un sistema, o no son seguras para sus usuarios, no será incentivo suficiente para el cambio hacia los “medios cero emisión”.

Finalmente, se enfrentarán los períodos críticos de contaminación con nuevas medidas. Se establece en lo principal que durante los días de semana del período crítico (mayo-septiembre) aplicará una restricción vehicular de dos dígitos a vehículos con sello verde inscritos antes del 1 de septiembre del año 2011. Esta es una medida que ataca el

síntoma y no el fondo. La autoridad debiese tener una mirada más multisectorial y proponer medidas que corrijan la conducta. ¿Qué pasa con la tarificación vial como una medida complementaria? ¿Cómo se evitará la sustitución de auto por auto? ¿Qué alternativa real y equivalente en servicio tienen quienes que están dispuestos a bajarse del auto? Para que “Santiago Respira”, es necesario inducir cambios de conductas. Esos cambios sólo serán realidad con buenos incentivos y con una oferta de alternativas equivalentes de movilidad urbana.

Para que “Santiago respire” es necesario inducir cambios de conductas. Esos cambios sólo serán realidad con buenos incentivos.

dad de programas, como el de turismo social que es impartido por Senama, Servicio Nacional de Turismo (Sernatur), municipalidades y cajas de compensación.

Por ello es el momento de abordar este tema en serio.

Hoy se ha puesto en el debate público la necesidad de reformar el sistema de pensiones.

Pero en realidad hay que aprovechar ese impulso para generar una institucionalidad que resuelva las reales inquietudes de la población de manera integral.

Eso significa no sólo preocuparse de la capacidad económica de las personas, sino en su inserción laboral y social.

Esta política también debería considerar programas de prevención que mitiguen los efectos físicos y psicológicos de la vejez y una nueva ley de personas mayores que regule aspectos que son necesarios para el respecto de todos sus derechos.

Los desafíos son enormes y la Universidad San Sebastián no ha quedado ajena a este llamado ciudadano.

Hemos comenzado a implementar el Programa de Envejecimiento Positivo, a fin de sumarnos a la construcción de una política de vejez digna para Chile.